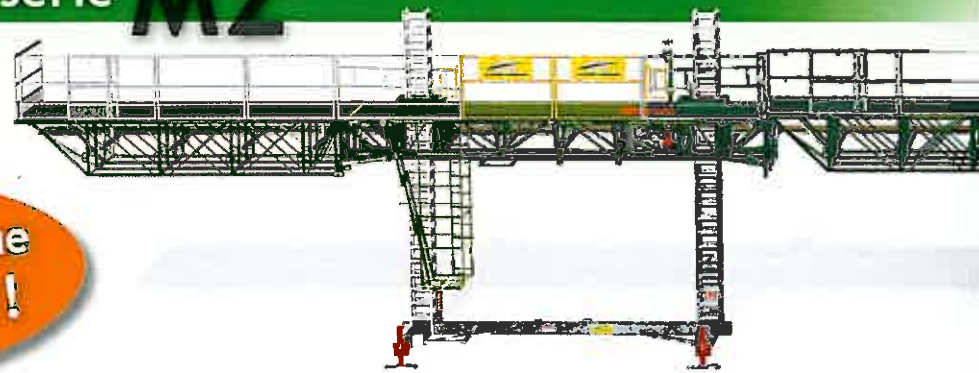


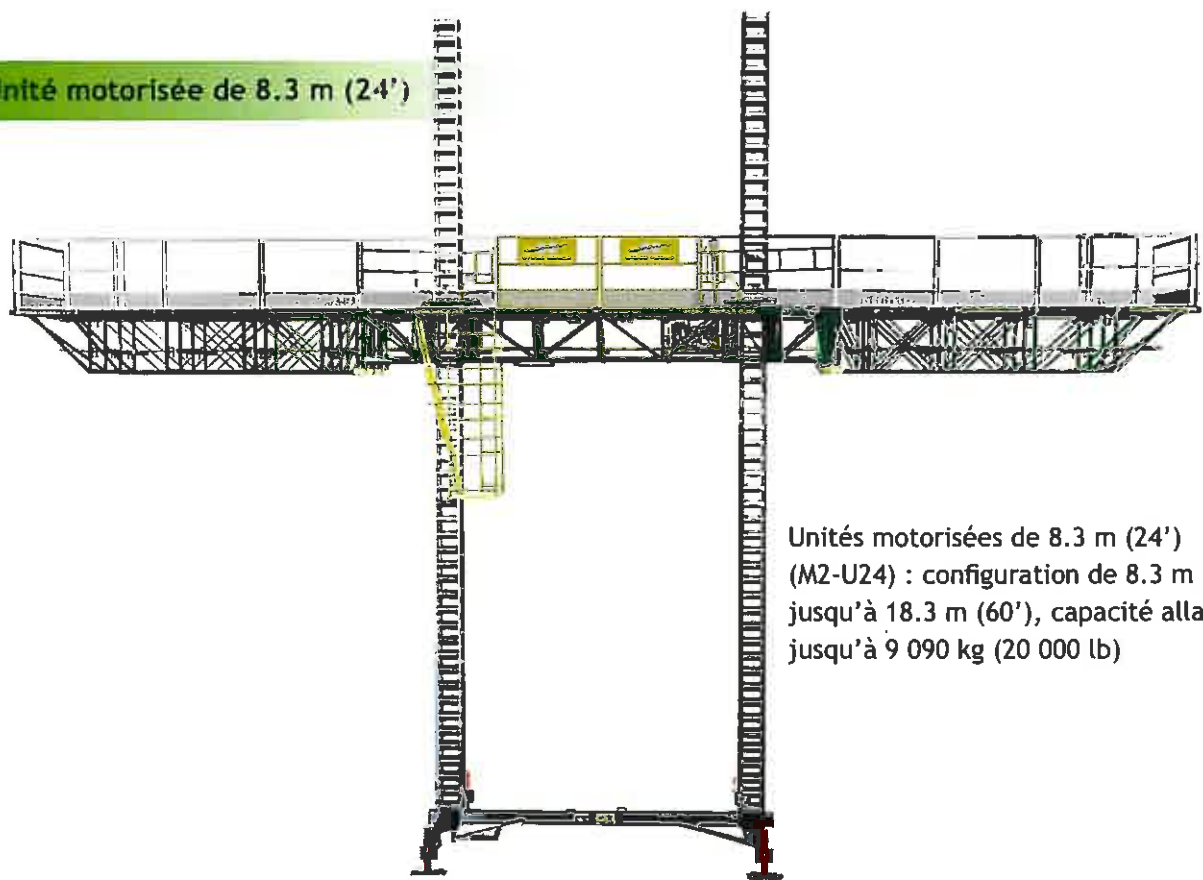
Hydro-Mobile série **M2**



La plus vendue au monde!

Plate-forme de grande capacité principalement utilisée pour les travaux de maçonnerie. Sa conception a permis de réduire le nombre de pièces tout en conservant un maximum de flexibilité.

Unité motorisée de 8.3 m (24')



Unités motorisées de 8.3 m (24') (M2-U24) : configuration de 8.3 m (24') jusqu'à 18.3 m (60'), capacité allant jusqu'à 9 090 kg (20 000 lb)

M-Séries

- Capacité élevée jusqu'à 9 090 kg (20 000 lb)
- Grande stabilité assurée par ses deux mâts
- Système permettant des installations non-linéaires (angles permis)
- Installation rapide
- Mécanisme de levage simple d'opération et facile d'entretien
- Rangement des accessoires à même les composants principaux réduisant le nombre de pièces à manipuler

ACCESSOIRES

PONTS MODULAIRES largeur 2.3 m (7')



M2-BG02X 0.76 m (30")



M2-BG06B 1.8 m (6')



M2-BG10B 3 m (10')



M2-BG10 3 m (10')



M2-BG14B 4.3 m (14')

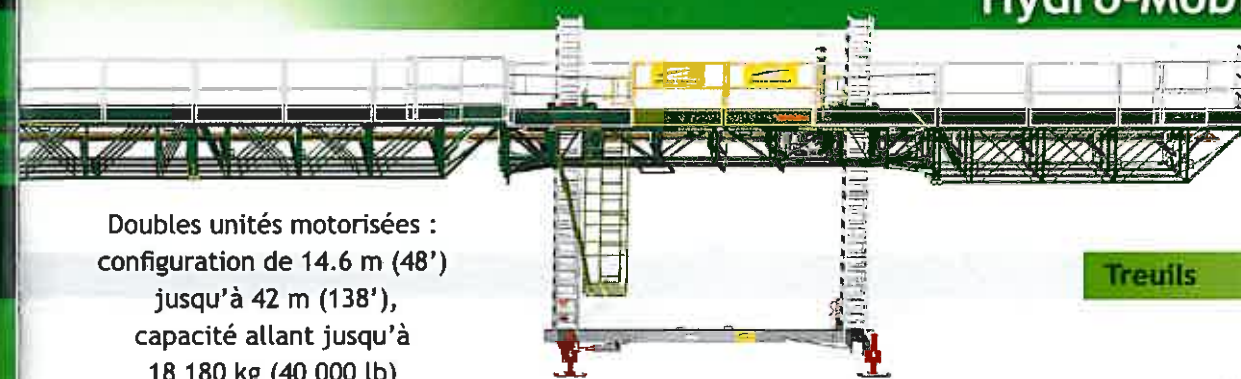


M2-BG18B 5.5 m (18')



M2-BG20 6.1 m (20')

Hydro-Mobile série **M2**



Doubles unités motorisées : configuration de 14.6 m (48') jusqu'à 42 m (138'), capacité allant jusqu'à 18 180 kg (40 000 lb)

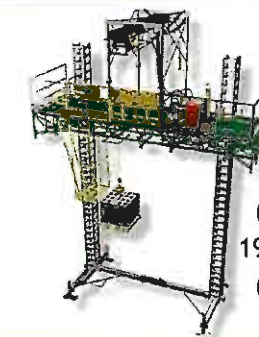
Spécifications	M	F	P	E
Capacité maximum	9 090 kg (20 000 lb)	5 450 kg (12 000 lb)	2 730 kg (6 000 lb)	2 600 kg (5 800 lb)
Vitesse	1 m/min (3'/min)	11.5 m/min (38'/min)	3 m/min (10'/min)	6.4 m/min (21'/min)
Motorisation	Essence	Essence	Essence, électrique et propane	Électrique
Une unité longueur minimum	7.3 m (24')	3 m (10')	1 m (3')	4.3 m (14')
longueur maximum	18.3 m (60')	15.2 m (50')	8.2 m (27')	12 m (39')
Deux unités longueur maximum	42 m (138')	35 m (115')	25 m (83')	30 m (98')
Plancher largeur minimum	2.1 m (7')	1.53 m (5')	1.53 m (5')	1.53 m (5')

Un système non linéaire permettant des configurations variées



Extension frontale modulaire

Treuil



Capacité 1 800 kg (4 000 lb), 19.8 m/min (65'/min)

Protection contre les intempéries



Unité motorisée de 4.3 m (14')



Roues



Hydro-Mobile série **F**

Hydro-Mobile série **F**

**Meilleur ratio vitesse/capacité!**  
Grande flexibilité!

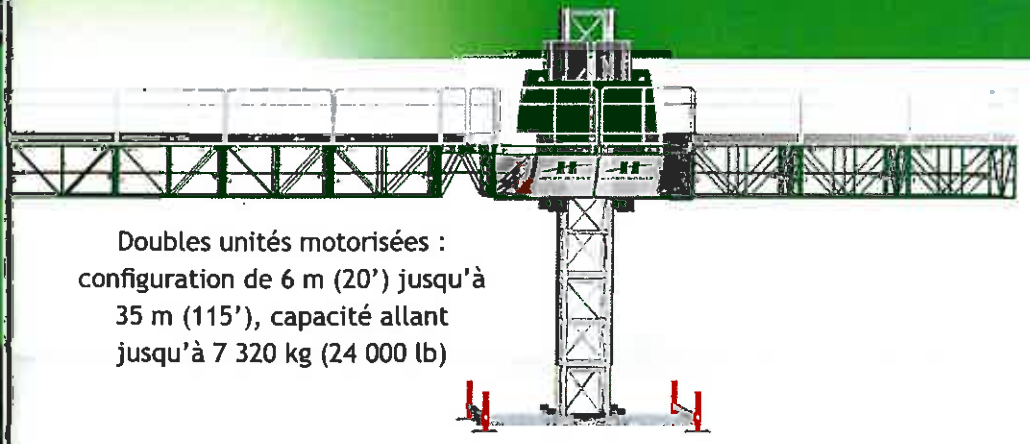
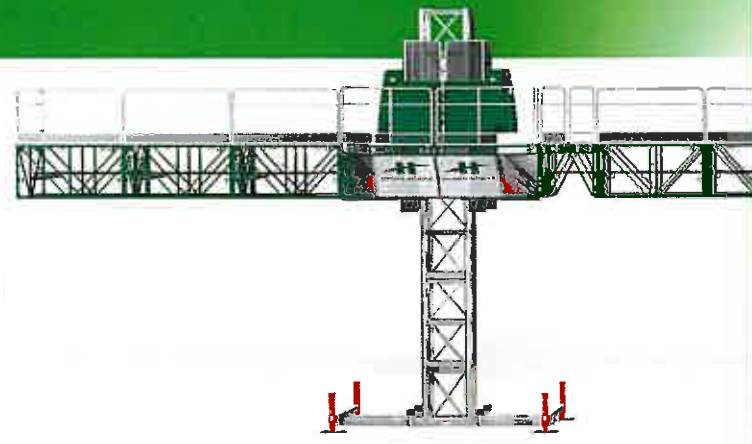
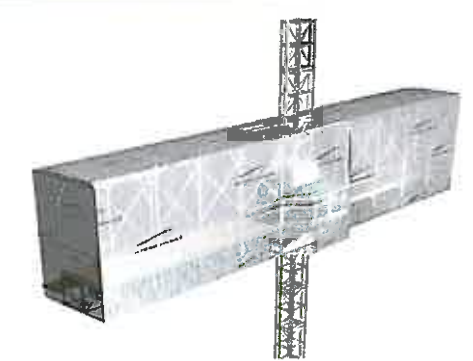


Plate-forme de grande flexibilité utilisée pour tous les genres de travaux. Sa conception modulaire permet une infinité de configurations et offre le meilleur ratio de vitesse/capacité de sa catégorie.

Doubles unités motorisées : configuration de 6 m (20') jusqu'à 35 m (115'), capacité allant jusqu'à 7 320 kg (24 000 lb)

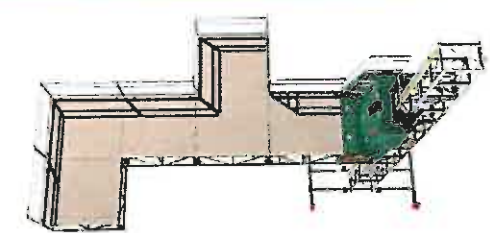
Protection contre les intempéries



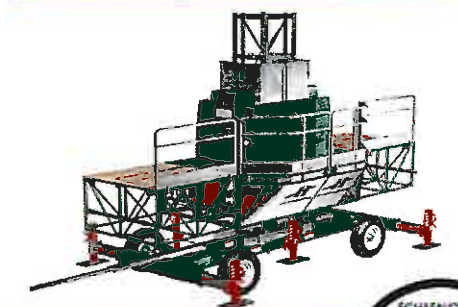
Passage piétonnier



Ponts modulaires



Chariot mobile



ACCESSOIRES

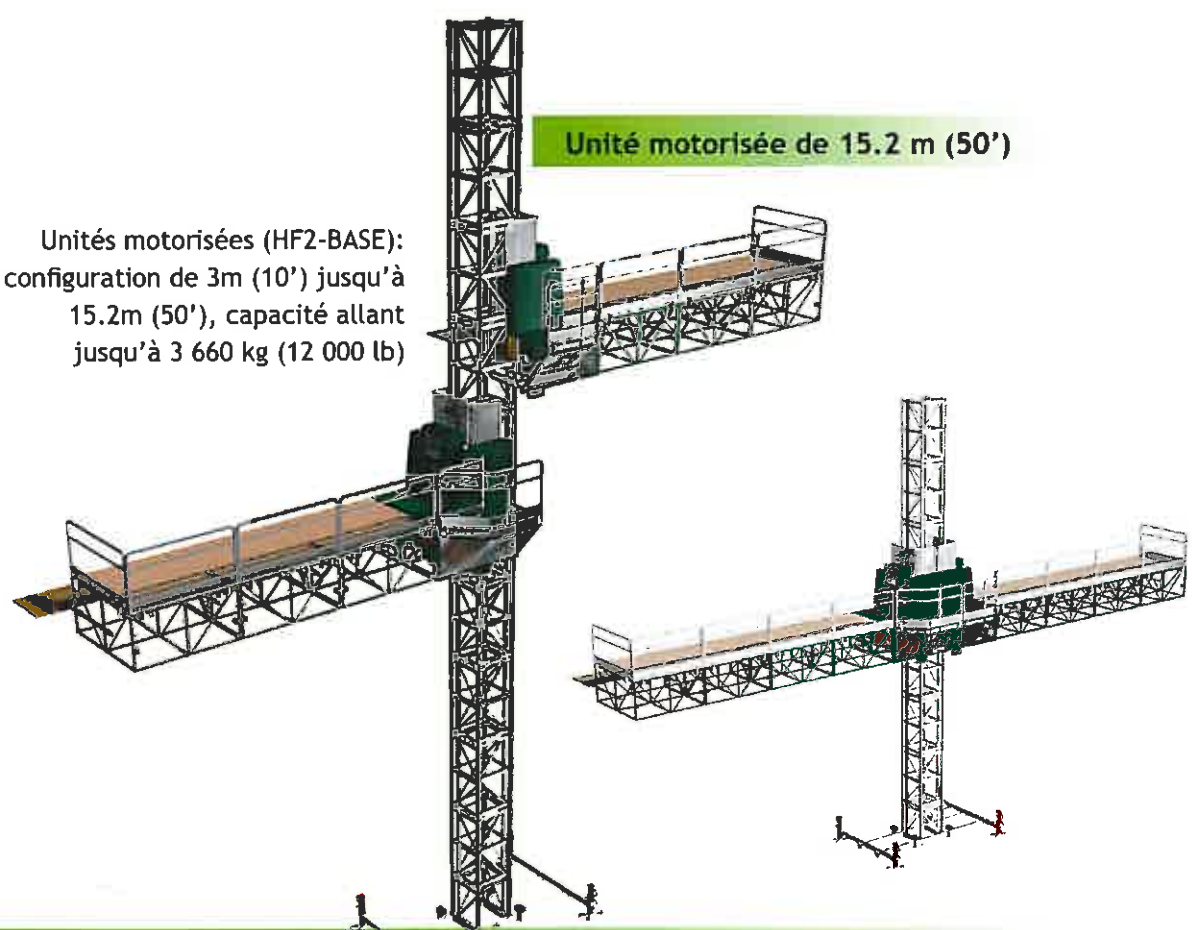
PONTS MODULAIRES  
largeur 1.52 m (5')



Spécifications	M	<b>F</b>	P	E
Capacité maximum	9 090 kg (20 000 lb)	<b>5 450 kg (12 000 lb)</b>	2 730 kg (6 000 lb)	2 600 kg (5 800 lb)
Vitesse	1 m/min (3'/min)	<b>11.5 m/min (38'/min)</b>	3 m/min (10'/min)	6.4 m/min (21'/min)
Motorisation	Essence	<b>Essence et électrique</b>	Essence, électrique et propane	Électrique
Une unité longueur minimum	7.3 m (24')	<b>3 m (10')</b>	1 m (3')	4.3 m (14')
longueur maximum	18.3 m (60')	<b>15.2 m (50')</b>	8.2 m (27')	12 m (39')
Deux unités longueur maximum	42 m (138')	<b>35 m (115')</b>	25 m (83')	30 m (98')
Plancher largeur minimum	2.1 m (7')	<b>1.53 m (5')</b>	1.53 m (5')	1.53 m (5')

Unités motorisées (HF2-BASE): configuration de 3m (10') jusqu'à 15.2m (50'), capacité allant jusqu'à 3 660 kg (12 000 lb)

Unité motorisée de 15.2 m (50')



Des configurations qui répondent à vos besoins...



Installation avec pont pivotant

F-Séries : les atouts

- Modularité extrême
- Motorisation brevetée permettant de séparer les niveaux
- Contrôle de descente d'urgence simple
- Offert en trois modèles pour satisfaire les budgets (F100, F200 et F300)
- Simple d'opération avec lumières indicatrices sur le panneau de contrôle

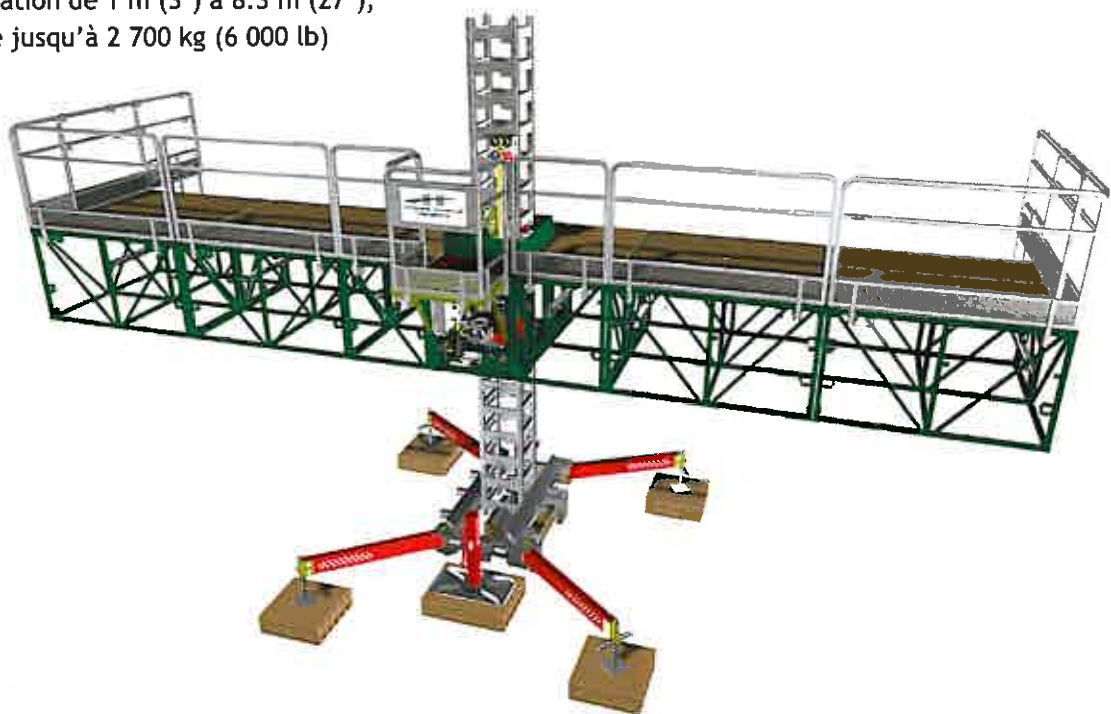


Un bon compromis entre Capacité et Vitesse

Plates-formes de petites dimensions pour les endroits plus difficiles d'accès. Idéal pour les travaux dans les puits ou à l'intérieur. Cette unité passe dans une porte de 34 pouces.

Unité motorisée

Configuration de 1 m (3') à 8.3 m (27'), capacité jusqu'à 2 700 kg (6 000 lb)



ACCESSOIRES

PONTS MODULAIRES largeur 1.52 m (5')



HFBG60 1.52 m (5')



HFBG30 0.76 m (30")



HFBG60EX 0.76 m (30")



HFBG-BEA Pont d'appui

P-Series : les atouts

- Petite unité pour les endroits restreints
- Installation rapide
- Mécanisme de levage simple d'opération et facile d'entretien



Doubles unités motorisées : configuration de 3 m (10') jusqu'à 24 m (79'), capacité jusqu'à 4 536 kg (10 000 lb)

Spécifications	M	F	P	E
Capacité maximum	9 090 kg (20 000 lb)	5 450 kg (12 000 lb)	2 730 kg (6 000 lb)	2 600 kg (5 800 lb)
Vitesse	1 m/min (3'/min)	11.5 m/min (38'/min)	3 m/min (10'/min)	6.4 m/min (21'/min)
Motorisation	Essence	Essence et électrique	Essence, électrique et propane	Électrique
Une unité longueur minimum	7.3 m (24')	3 m (10')	1 m (3')	4.3 m (14')
longueur maximum	18.3 m (60')	15.2 m (50')	8.2 m (27')	12 m (39')
Deux unités longueur minimum	42 m (138')	35 m (115')	25 m (83')	30 m (98')
longueur maximum				
Plancher largeur minimum	2.1 m (7')	1.53 m (5')	1.53 m (5')	1.53 m (5')

P sur roues



Treuil



Passage piétonnier pour P-F-M2

